

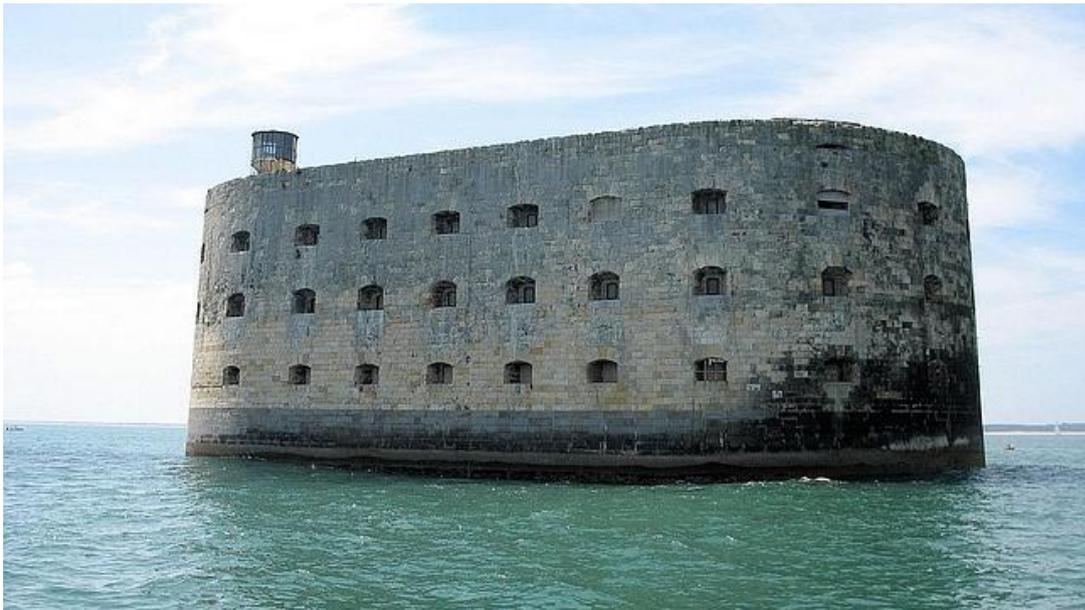
Las fortalezas marinas más raras y asombrosas del mundo

j. f. alonsojfalonso

Día 21/10/2014

Fueron refugios contra los nazis, o contra los barcos británicos. Aguantan firmes en el mar. Y pueden visitarse

1Plague Fort (Fort Alexander), en Rusia



Fuerte Boyard, en el oeste de Francia

De repente, un islote de cemento o de hierro, una aparición sorprendente en medio del azul del mar. Las fortalezas marinas nacieron en la [época victoriana](#) o en la Segunda Guerra Mundial con [propósitos militares](#), aunque hoy sean solo rarezas abandonadas, hoteles impensables o destinos de rutas para turistas ávidos de paisajes nuevos.

PLAGUE FORT (FORT ALEXANDER), RUSIA



Esta pequeña isla artificial está frente a la costa de Kronstadt (Rusia), muy cerca de San Petersburgo. El ejército ruso construyó Fort Alexander (su nombre oficial) entre 1838 y 1845 **con la idea de proteger San Petersburgo**. En su interior se instalaron 103 cañones, aunque parece que nunca fue el escenario de una batalla real. Desde el nacimiento de esta gran ciudad, en 1703, el Golfo de Finlandia fue en **un lugar estratégico para Rusia**, que comenzó a construir fuertes como medida de protección. Este, en concreto, tiene forma ovalada, con un patio en el centro, 90 por 60 metros, tres plantas.

A finales del siglo XIX, la isla pasó a formar parte del **Instituto de Medicina Experimental**, que la convirtió en un laboratorio de investigación de la peste y otras enfermedades. De ahí el nombre con el que todavía se conoce a este lugar: «Plague Fort», un lugar aislado donde encontrar la vacuna salvadora. Se utilizaron caballos como animales de ensayo, y algunos de los investigadores contrajeron la peste bubónica y la neumonía.

Hoy se organizan rutas turísticas en barco hasta estas extrañas instalaciones.

2Spitbank Fort, en Inglaterra



Spitbank Fort, un hotel peculiar en la costa inglesa

Spitbank Fort se erigió en 1878 para repeler los ataques de la marina francesa en la costa sur de Inglaterra, un lugar de vital importancia geoestratégica, donde a día de hoy poco queda de ese espíritu bélico que se respiraba hace dos siglos. En concreto, **la fortaleza** se halla en el mar de Solent, la masa de agua **entre el puerto naval de Portsmouth y la Isla de Wright**. Donde antes dormía una centena de soldados expectantes ante el ataque del enemigo, ahora se han construido **nueve suites de lujo** para alojar a 18 huéspedes en un hotel que dispone de spa, jacuzzi y sauna en la azotea y diversos espacios para la celebración de bodas, fiestas y exclusivos eventos para 54 personas.

3Fortalezas Marinas Maunsell, en la costa británica



sir james

Una imagen de los Maunsell Sea Forts

Otro clásico entre los [lugares fantasmas](#), abandonados por el desuso, porque se pasaron de moda, porque ya solo sirven para alimentar los recuerdos. Las **Fortalezas Marinas Maunsell** eran pequeñas torres fortificadas construidas durante la Segunda Guerra Mundial en la bahía en la que desemboca el río Támesis. Se conocen como Torres Maunsell en honor a su creador, el ingeniero [Guy Maunsell](#). Su misión era controlar que los alemanes no pusieran minas en los estuarios de los ríos Támesis (cerca de Londres) y Mersey (cerca de Liverpool). Eran construcciones de hormigón, que incluían dos cañones de artillería y otros dos antiaéreos. **Allí están desde 1942**. Después de la guerra han tenido usos pintorescos, como antena de **emisoras piratas**, en los años 60, en plena época del monopolio de la BBC, o como sede de un país inventado, una micronación llamada Sealand.

4Fort Louvois, Francia



fort louvois

Fort Louvois es una fortaleza marítima del siglo XVII, construida sobre una roca sumergida durante la marea alta, entre la isla de Oleron y los Marennes, al oeste de Francia, **a mitad de camino entre Nantes y Burdeos**. Su construcción, decidida por **Louvois**, ministro de guerra de Louis XIV, se llevó a cabo desde 1691 hasta 1694. El objetivo era defender el arsenal marítimo de Rochefort. Fue diseñado en forma de herradura, con una torre central protegida por un puente levadizo y un foso, como en los **castillos** de la Edad Media. Hoy en día, **Fort Louvois** está abierta al uso turístico, desde el 1 de abril al 31 de octubre. En el interior hay un museo de la historia de Fort Louvois.

5No Man's Land Fort. Isla de Wight, Inglaterra



No Man's Land Fort

Se construyó entre 1867 y 1880, a unos dos kilómetros de la isla de Wight, **para proteger Portsmouth**. Durante un tiempo fue un hotel privado de alta gama, que cerró. Los nuevos propietarios quieren darle una nueva vida y ya se anuncia [su próxima apertura](#). Es considerablemente mayor que [Spitbank Fort](#), tiene helipuerto y cuatro pisos llenos ahora de instalaciones para los turistas que pronto llegarán: zona de recepciones y fiestas, cabaret, comedor para 200 personas, faro, spa con jacuzzi y sauna...

6Trekroner Fort, Copenhague (Dinamarca)



Trekroner Fort comenzó a construirse en 1787 para proteger Copenhague. Es la fortaleza más antigua de las construidas en torno a la capital danesa, utilizada durante las batallas de 1801 y 1807 contra la flota británica de Lord Nelson. La estructura fue reforzada durante la primera mitad del siglo XIX, pero, tras la primera Guerra Mundial, perdió importancia, y en 1984 se abrió al público como una [excursión turística](#) más.

7Murud Janjira Fort, India



Situado en la isla de Janjira, esta fortaleza fue construida en el siglo XV como protección contra los piratas. Durante 300 años **fue inexpugnable**: nadie pudo conquistarla. Tiene dos depósitos de agua dulce naturales en su interior. La fortaleza sólo se puede acceder por en barco. La zona de Murud, donde se halla la fortaleza, es famosa por sus [playas](#) y por los [pueblos](#) de pescadores.

8Fuerte Boyard, Francia



La primera idea del fuerte se remonta al siglo XVII, como una fórmula de proteger el arsenal de Rochefort. Sin embargo, durante mucho tiempo se consideró una locura imposible. Fue Napoleón Bonaparte quien ordenó su construcción, finalmente, entre Île-d'Aix y la Île d'Oléron, en el estrecho Pertuis d'Antioche, al oeste de la costa de Francia. Paralizada en 1813, se reanudó en 1840 y concluyó en 1870. La fortaleza se cerró con **120 metros de largo y 48 de ancho**. Ya en el siglo XX, fue abandonada por el Ejército (1913). En verano de 2001 fue el escenario de un **concurso de televisión** llamado Fort Boyard, emitido en España por **Telecinco**. En la actualidad salen barcos turísticos con destino al fuerte desde Boyardville y St Denis d'Oleron.

9Nab Tower, cerca de la Isla de Wight



Trinity House

La historia de este fuerte nos lleva a 1918, cuando los submarinos alemanes destrozaban la flota mercante británica. El Almirantazgo trazó entonces un plan para construir ocho fortalezas en forma de torre, unidas entre sí por cables de acero, con la idea de cerrar el Canal a las naves enemigas. Sin embargo, al final de la guerra sólo se había terminado una, cerca de Portsmouth y de la isla de Wight, que **costó más de un millón de libras de la época**. Tiene 22 metros de alto y se utiliza como faro, automático desde 1983. En los últimos meses, la instalación está en obras para reducir su altura a la mitad (11 metros) y actualizar las instalaciones.

10Fort Jefferson, Dry Tortugas, Florida



Fort Jefferson, en las Dry Tortugas

Fort Jefferson es una enorme fortaleza (al parecer, se utilizaron 16 millones de ladrillos hecho a mano) construida en 1847. Nunca llegó a terminarse por completo. Toda la zona (Dry Tortugas, Florida) es realmente espectacular. Son **siete islas** en los que se aprecia una rara combinación de recursos naturales e históricos. Hay playas perfectas, arrecifes de coral y también esta extraña fortaleza -en principio pensada para proteger estas aguas estratégicas para Estados Unidos- en la que **cumplió condena el Dr. Samuel Mudd**, encarcelado por su participación en el asesinato del presidente Abraham Lincoln. El fuerte estuvo en manos federales durante la Guerra Civil, y alojó a presos y desertores. El 26 de octubre de 1992, el monumento fue declarado **parque nacional** en un proyecto de ley firmado por el presidente George Bush.